

**ASA 2200 Q Valmistusv: 1974** <http://www.asaradiomuseo.fi/ASA2201Q.htm> vm: 1976

Ambiofoninen nelisointimahdollisuus, Quadro-Sound

<http://www.radiohistoria.fi/cgi-bin/yabb2/YaBB.pl?num=1485285073/20#20>

**Levysoitin: BSR P128R on varustettu välipyöravedolla, uudemmassa BSR P157 (hinnaveto)**  
- **Shure M75-6s -äänirasiolla**

<http://www.radiohistoria.fi/cgi-bin/yabb2/YaBB.pl?num=1404403361/3#3>

<http://www.radiohistoria.fi/cgi-bin/yabb2/YaBB.pl?num=1231233184/0>

<https://audio-circuit.dk/wp-content/uploads/simple-file-list/ssma/Asa-2200-rec-sm.pdf> ASA:n huolto-ohje

<https://www.cdrecords.ca/blogs/bsr-turntable-maintenance-restoration>

### **Huolto:**

- Ensin alumiinisen suojalevyn poistaminen levysoittimen lautasen keskeltä.
- Tee tämä varovasti ruuvimeisselillä tai veitsellä. Käytä aikaa ja yritä olla taittamatta ohutta metallilevyä. Taipuneena, ne eivät näytä hyviltä, kun levysoitin on muuten kunnossa.
- Levylautasen poistamisen jälkeen voit nähdä suuren c-lukkolevyn (seger) kara-akselin ympärillä. Poista sokka ruuvimeisselillä. Ole varovainen, ettet menetä näitä kiinnikkeitä, kun ne irrotetaan, kun sillä on taipumus ampua huoneen poikki.
- Nyt levylautanen voidaan nostaa akselilta; Useimmiten se ei kuitenkaan liiku. Tämä johtuu siitä, että vanha rasva on muuttunut erittäin tahmeaksi ja liimamaiseksi. Helpoin tapa irrottaa on lämmittää akselia! Aseta juotin karan tai laakeria vasten ja anna sen lämmitä noin 5 minuuttia. Lämpimänä lautanen nousee helpommin irti.
- Nyt kun levy on poistettu, näet suuren hammaspyörän ( kuvansarjassa). Tässä on c-prikka, joka pitää pyörää paikallaan.
- Tämä hammaspyörä on yleensä liimautunut vanhalla rasvalla ja vaatii myös lämmityksen sen löysentämiseksi. Tämä vie yleensä aikaa. Ole kärsivällinen tämän suhteen ja ÄLÄkä väännä. Kampeamalla taivutat akselin, jolla h-pyörä on, mikä voi pilata levysoittimesi. Anna sen lämmitä niin kauan kuin tarvitaan (joskus jopa 20 minuuttia), se irtoaa.
- Nyt kun se on pois päältä, näet kaiken kuivuneen rasvan. Sinun on puhdistettava kaikki tämä rasva pois ja myös karasta. Puhdista kaikki hyvin vanhalla rätillä ja petroolilla tai tärpätillä tmv., osat on terästä, etkä ne vahingoitu siitä.
- Karan ympärillä kuivunut rasva voi usein olla erittäin kovaa, joskus joudut kaavamaan sen pois ruuvimeisselillä. Kun puhdistat, ole varovainen, ettet hävitä pientä teräskuulaa kolmion muotoisen metallin alla. Jos se putoaa, nosta metallia varovasti ylös ja aseta se takaisin.
  
- Seuraavaksi sinun on poistettava laakerikokoonpano karan reiän ympäriltä (jos karatappi on irrotettu, joissakin malleissa). Tässä on 4 osaa: metallialuslevy, laakeri, metallialuslevy, kumialuslevy. Puhdista kaikki nämä 4 sekä kaikki karan akselin ympärillä olevat vanhat rasvat.
- Voit kaivaa rasvaa ulos laakerista käyttämällä ruuvimeisseliä. Varo hukkaamasta metallikuulia, ne voivat lähteä irti!
- Laakerin voi myös laittaa kuppiin, jossa on liuotinta ja antaa rasvan liueta ja hammasharjalla puhdistaa..
- Puhdista se hyvin, jotta se näyttää hyvältä ja puhtaalta kuin yllä olevassa kuvassa. (benssiini).
- on hyvä lisätä yksi tippa ompelukoneöljyä moottorin akseliin, kun levy on poistettu.

Vain pisara (vain yksi) moottorin akselin juureen, joka on osa, johon kuminen välipyörän osuu, kun yksikkö kytketään päälle.

Nyt on hyvä tehdä levysoittimen yläpinnalle hyvä yleispuhdistus.

Nyt kun kaikki on poistettu levysoittimen yläpinnalta, on aika siirtyä alapuolelle.

- Kun pääset alapuolelle, näet kaksi metallipidikettä, jotka pitävät pöytää paikallaan. Nämä kääntyvät vaakasuorasta pystysuoraan, jolloin pöytä voidaan poistaa soittimesta.
- Näet kaapelit levysoittimelta vahvistimelle, joka täytyy irrottaa pöydän alaosasta.
- Irrota kaksi äänikaapelia ja sähkönsyöttö. Ota huomioon, mikä väri on kytketty mille puolelle. Merkitse ne liittimien kohdalle, jotta et unohda järjestystä (tai ota valokuva).
- Nyt levysoitin on irroitettavissa! Se voidaan nyt kääntää pohjanpuolen puhdistamiseksi.

**\*\* Älä koskaan aseta levysoitinta äänivarren päälle, vaan tue taso sopivilla palikoilla.**

- Se voi näyttää monimutkaiselta, mutta pidetään asiat yksinkertaisena. Poista vain kaikki vanhat rasvat, jotka näet ja vaihda uusiin ja joihinkin niveliin voi myös laittaa öljytipan.
- Käytän (auton) pyöränlaakerirasvaa (NLG-1). On olemassa monia erilaisia mielipiteitä siitä, mitä pitäisi käyttää, mutta tämä toimii aina parhaiten riittävän hyvin.
- Levitä rasvaa kaikkiin liikkuviin osiin, joista vanha rasva oli poistettu.
- Käännä nyt levy takaisin ja levitä rasvaa kaikkiin yläosan osiin, joista poistit vanhat rasvat ja tarkista ettei kumisen välipyörän kosketuspinnalle ja moottorin akselilla olevaan pyörään ole tullut rasvaa tai öljyä..
- Nyt olet periaatteessa valmis! Sinun tarvitsee vain asentaa osat ja lautaset uudelleen. Asenna kaikki c-lukot (seger:it) takaisin.

Kun olen asentanut lautasen uudelleen, ja ennen kuin ruuvaan laitteen yläosaa uudelleen, liikuttele kaikkia kytkimiä muutaman kerran ja kierrän lautasta manuaalisesti ainakin 5 kierrosta. Tarkista alla, että kaikki liikkuu vapaasti. Jos näet osia jumissa, poista kaikki pidikkeet, jotka pitävät sitä yhdessä, puhdista se ja asenna uudelleen. Ennen kuin otat mitään irti, kannattaa napsauttaa valokuva, jotta voit muistaa, miten se asennetaan uudelleen.

BSR-levysoittimen pitäisi nyt pyöriä vapaasti! Kun tätä huolto-ohjelmaa seuraa, laitteen pitäisi olla toimintakunossa pitkään.

Suorita lopuksi äänivarren säädöt äänirasiolle sopivaksi ja kokeile aloituskohda. Automatiikalla.

Ensinnäkin sinun on tasapainotettava äänivarsi, asetettava seuranta ja antiskating nolnaan, siirrä vastapainoa peukalopyörällä, kunnes varsi tasapainottuu tai kelluu, ja käytä sitten oikeaa seurantavoimaa äänirasiolle. Anti-skate voidaan aloittaa suunnilleen samalla tasolla.

Kuvat: <https://www.cdrecords.ca/blogs/bsr-turntable-maintenance-restoration>

Videoita:

<https://www.youtube.com/watch?v=YKkFLC9OoHU>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZN25YHtmx3I>